

Historisk krydstogt på luksuriøst mindre skib på Rhinen med ekstra kulturdage i Heidelberg - 2027.

Afrejse 10. juni 2027

Heidelberg, Köln, Koblenz, Mannheim, Straßburg, Speyer, Mainz, Rüdesheim, Bonn og Köln.

Denne spændende historiske rejse starter med to dage i middelalderbyen Heidelberg og efterfølgende otte dages historiske krydstogt med fuldt kulturprogram på en af Europas smukkeste vandveje – Rhinen. Ekspertrejseseleder Thomas Köllner.

Vi besøger Europas to centrale lande historisk og geografisk: Tyskland og Frankrig. Vi starter med to dage i historiske og smukke Heidelberg. Vi bor på byens ikoniske og fine hotel fra 1600 tallet lige ud til domkirkepladsen. Det var til Heidelberg, at den store poet og kulturpersonlighed Goethe "tabte sig hjerte". Også derfor skal vi besøge og bo i denne skønne by, der er den perfekte ramme for at forstå og fornemme lidt af tysk historie fra før 1900 tallet.

Efter to dage i Heidelberg kører vi mod Köln, hvor vores otte dages luksuriøse krydstogt på Rhinen starter. På vejen til Mainz besøger vi det vigtige Lorch Kloster (UNESCO beskyttet), som er et af de få steder i Europa, hvor vi kan besøge et imponerende og stadig intakt monument og bygningsværk fra Karl Den Stores tid – et kloster han selv ejede og besøgte med sit vandrende hof i 800 tallet.

Rhinen er en af de længste floder i Europa, og er omkranset af fantastisk natur samt små hyggelige middelalderbyer og enkelte større historiske byer som Strasbourg, Köln og Mainz.

På vores Rhin krydstogt oplever vi nogle af Europas smukkeste og mest romantiske landskaber blandet med middelalder eventyrslotte på toppen af bakkerne, lyse vinmarker, smukke vigtige historiske byer og naturligvis den romantiske perle - bjerget og den berømte dal Loreley.

Foruden områdets skønhed er rejsen ligeledes en historisk rundrejse i Centraleuropa med fokus på skabelsen af det moderne Vesteuropa. Vi ser på hvordan frankerne og Karl Den Store formår at samle et nyt Vesteuropa efter Roms traumatiske undergang i år 476, og dermed skaber det fundament, der under hans børnebørn deles til to nye stormagter i et nyt

Vesteuropa – Francia og Det Hellige Tysk Romerske Imperium (år 962 - 1806). Alt dette foregår i netop disse områder omkring Rhinen. Opdelingen af Karls kæmpe kejserrige er kimen til etablering af Vesteuropa og senere det moderne Tyskland - kulturelt og politisk. Resultatet bliver et Frankrig og Det Tysk Romerske Rige som de to centrale aktører og modsætninger, der sammen former det moderne Europa på godt og ondt.

Under morgen oplæggene vil Thomas skitsere denne spændende udvikling og sætte fokus på Det Tysk Romerske Imperium udvikling fra 900 tallet over middelalderens udvidelser og reformer, de store blodige religionskrige og reformationen til den katastrofale etablering af det tyske kejserrige i 1871 - og sekundært og kort de store verdenskrige og det moderne Tysklands etablering efter 1945. I alt seks oplæg fordelt over turen på skibet og på hotellet i Heidelberg, samtidig med at vi nyder landskabet og skibets professionelle betjening og høje niveau. Som altid foregår alting ganske uformelt, og der kræves ingen forudsætninger udover interesse og nysgerrighed. En klassisk dannelsesrejse på første klasse.

Rhinen med sine maleriske knæk og smukke middelalderbyer



På vores togt gennem Tyskland og Frankrig har vi ni stop, hvor vi besøger den ene historiske perle efter den anden. Oftest foregår rundvisninger til fods og direkte fra skibet, da vi kan lægge til tæt på de historiske byers gamle centre.



Et mindre og luksuriøst skib – top forplejning og service (ikke nødvendigvis dette skib vi får - men samme klasse og størrelse)

Der er tale om et dejligt luksuriøst skib (fire stjerner, maks. ca. 118 passagerer), med forplejning og service i international klasse. Skibets gode faciliteter inkluderer soldæk, lille bibliotek og et hyggeligt lounge- og bar-område. Kahytterne er moderne og rummelige (12,3 m²) med udsigt til vandet. Den kommende vinter vil hoveddæk kahytterne blive moderniseret (er vi blevet informeret om).

Se flere billeder af skibet på vores hjemmeside ved at [klikke her](#).

Om rejseleder Thomas Köllner

Thomas er indehaver af Krim Rejser. Thomas er uddannet i Statskundskab og er derfor Cand. Scient. Pol. suppleret med studier på Institut for Idehistorie. Thomas har beskæftiget sig intenst med Europas historie og politik samt generelt med det tyske kulturområde. Thomas taler tysk og fransk, og har i en længere årrække arbejdet i både Bruxelles og Paris.

Thomas har i flere år undervist på Københavns Folkeuniversitet i Krims, Ukraines og Ruslands historie. Desuden bliver Thomas brugt som Ukraine og Rusland Ekspert af de førende danske nyhedsmedier. (Senest af TV2, TV2 News, og DR2 og samt Danmarks Radio P1 m. fl.).

Thomas forstår engageret at fremlægge de store historiske og politiske linjer i dette områdes komplekse historie med interessante koblinger til både politologi og idehistorie.

Flytider den 10. -19. juni

Følger snarest

Priser: Kr. 19.490 per person i delt kahyt på hoveddæk.

I rejsens pris er der inkluderet et omfattende kultur - og besøgsprogram samt rundvisning og oplæg ved Thomas Köllner. På sejladsen indgår en obligatorisk drikkepakke til særpris kr. 1000 pp. (ad libitum husets vin, øl, kaffe og soft drinks fra kl. 10.30 til 22.30). Der er tale om et mindre top fire stjernet skib, som netop er blevet renoveret. Skibets service og forplejning er i international klasse på vores skib.

Prisen er pr. person i delt dobbeltkahyt med enkeltsenge på hoveddæk, som ligger i/over vandlinjen og har to store vinduer (se billederne). Bemærk alle kahytter er udvendige med vinduer og har eget toilet og brusekabine. Kahytterne på hoveddæk renoveres denne vinter. Vi sætter billeder op af de renoverede kahytter, når vi får dem.

- Merpris for opgradering til panorama dæk er kr. 2.200 pr. person. Panorama Øvre dæk ligger et niveau over standard dæk og har et meget stort væg til væg vindue og skydevindue med gelænder udenfor, så det bliver som en fransk altan. Disse kahytter er netop restaurerede i 2024 - se billederne. Sengene kan slås sammen til dobbeltseng.
- Maks antal deltagere ca. 18 -26 personer per togt.

Bemærk: Begrænset antal kahytter på de enkelte klasser. Enkelt-kahytter kun efter aftale og vi kan ikke garantere det.

Prisen inkluderer:

- Omfattende udflugtsprogram jf. programmet og alle entrées – i alt ni nætter og 10 dage:
- Flyrejse t/r og alle skatter.
- Transfer til og fra lufthavnen til skibet.
- Indkvartering på et dejligt centralt historisk hotel i Heidelberg i to dage.
- Indkvartering i to personers udvendig kahyt med enkelt senge på standard dæk på mindre firestjernet skib i otte dage. Alle kahytter er 12,3 m².
- Alle kahytter på skibet er udstyret med: vinduer, aircondition, eget badeværelse med bruser og toilet, hårtørrer, TV, radio og pengeskab.
- På panoramadæk er der kraftige "hotelsenge" som kan skubbes sammen til en dobbeltseng, hvis man ønsker det.
- Skibet har elevator.

- Fuld pension fra aftensmad dag 1 til morgenmad dag 10 (dog undtagen én aftensmad i Heidelberg og en frokost i Köln). På skibet er der tale om forplejning og service på internationalt niveau.
- Kaffe, te og vand til frokost og aftensmad samt frisk drikkevand i kahytten hver dag. Kaffe og te på skibet uden for måltiderne fra tilgængelig maskine med selvbetjening.
- Velkomstdrink og afskeds drink på skibet med kaptajnen og skibets personale.
- Alle entrées jf. programmet - fuldt kulturrejse program hver dag. Det er således ikke nødvendigt at tilkøbe udflugter. I alt ca. 9 udflugter med rejselederen.
- Ekspertrejseleder Thomas Köllner, der sætter turen og dagens program i den rette historiske kontekst og perspektiverer op til nutiden.
- Foruden den løbende rundvisning på stederne, vil der være oplæg på skibet under sejladsen og på hotellet ved ekspertrejselederen, ca. 6 oplæg fordelt på hele rejsen.
- Underholdning om bord på skibet.

Prisen inkluderer ikke:

- Egne drikkevarer under opholdet i Heidelberg, en frokost og et aftensmåltid i Heidelberg samt øvrige private forbrug.
- 50 EUR per person i drikkepenge til skibets personale, som betales sidste aften i kontant!

Øvrige praktiske forhold:

- Rejsen kræver, at man er almindelig godt gående og kan tilbagelægge 2-3 km i roligt tempo, og da vi besøger gamle byer, skal man forvente kuperet terræn og bl.a. brostensbelagte veje.
- Krim Rejser i samarbejde med rederiet gør altid det bedste for, at programmet gennemføres som annonceret og planlagt. Vejræssige forhold kan dog have indflydelse på strømforhold og vandstand i floden, og dermed påvirke sejlruten, sluse sejlads og havneanløb og anløbstider. I sådanne uforudsete hændelser vil vi tilpasse dagsprogrammet på stedet efter forholdene.

Turens detaljerede program dag for dag!

Dag 1: Afrejse fra København. Ankomst til Heidelberg, tjek in på vores historiske hotel, første gåtur og aftensmad i det historiske centrum.

Vi tager direkte fra lufthavnen i Frankfurt til Heidelberg og vores gode centralt beliggende hotel i Heidelbergs historiske centrum. Vi bor i disse historiske omgivelser de kommende dage.

Vi ankommer ved ca. 16 tiden og tjekker ind på hotellet, og efter lidt tid til afslapning mødes vi til en lille gåtur i byens centrum, hvor vores hotel ligger. Vi spiser på en dejlig velkomstmiddag i centrum af Heidelberg.

Heidelberg og den gamle bro over Neckar og slottet i baggrunden – vores base i to dage.



Dag 2: Heidelberg, rundvisning og besøg på Heidelberg slot

Dagens morgenbuffet foregår på vores hotel i den gamle by i Heidelberg. Vi mødes til oplæg ved ekspertrejseselederen, hvor vi starter den store fortælling om Europas (gen)etablering efter Roms fald i år 476, der er rejsens store historiske ramme, og vi sætter besøget i Heidelberg i rette perspektiv i forhold til denne ramme. Vi ser bl.a. på hvordan Rhinen i århundreder var grænsen mellem den romerske civilisation og "de vilde barbarer", og hvad det har betydet for

området, og de folk som boede her på grænsen. Det vigtige er at denne civilisatoriske grænse - fra at have været statisk i hundrede af år - langsomt sættes i bevægelse og flyttes mod nord og øst - mod centraleuropa. Frankernes succes som stamme og kultur er afgørende for Europas udvikling efter Roms fald i 400 tallet og det sammenbrud der følger. Et sammenbrud, der samtidig giver frankerne deres muligheder. Hvordan det sker og hvilken betydning det får, bliver et af turens temaer.

Heidelberg ligger ved floden Neckar. At der har boet mennesker her i lange tider, er vist ingen overdrivelse, da der netop i dette område blev fundet de ældste skeletrester af noget menneske i Europa. Den såkaldte "Heidelberg mand" menes at være mellem 200.000 - 500.000 år gammel.

Det var kelterne, der i 500 tallet f. Kr. byggede en fæstning her, som de kaldte det "Hellige bjerg" - Heiligenberg - deraf navnet Heidelberg. Omkring år nul bliver byen en del af det romerske imperiums nordlige grænse, der fulgte Rhinen i væsentlig grad. En civilisatorisk og vigtig grænse mellem det romerske imperium og de "vilde" germanske stammers områder i de kommende århundreder. I ca. år 40 grundlægges her en romersk garnison og den første pontonbro over Rhinen bygges af romerske ingeniørtropper. Mere om denne spændende historie på oplæggene.

Ærkebiskoppen i Worms grundlægger i 1196 tallet et par klostre i dalen, og dermed grundlægges det Heidelberg, vi kender i dag. I 1196 overtager den navnkundige familien Hohenstaufen byen som len og begynder konstruktionen af den borg, som senere ændres til det smukke Heidelberg slot, som i dag er et vigtigt symbol på byen.

I 1386 grundlægges i Heidelberg det blot tredje universitet i Det Tysk Romerske Imperium af selveste Pave Urban og Kejser Barbarossa (netop en Hohenstauffer), og frem til i dag er dette universitet kendt verden over for at være et af de ældste og mest velrenommerede læresteder i verden. Her kommer studerende fra hele verden for at tilegne sig viden og blive en del af byens historie og nyde livet i denne smukke romantiske by.

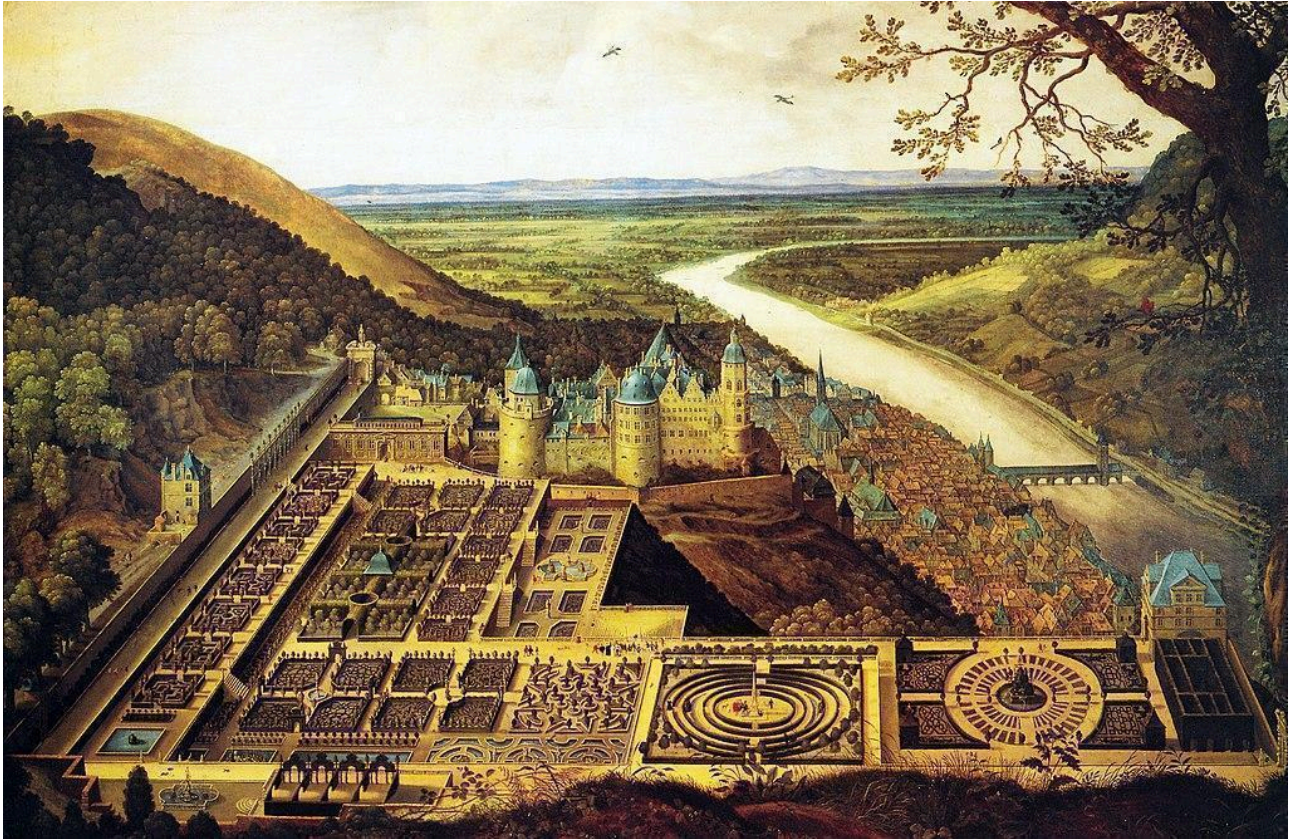
Etablering af Heidelberg Universitet er samtidig et resultat af en vigtig udvikling i middelalderen, hvor tro og fornuft forsøges kombineret i bl.a. den skolastiske skole, der havde sit centrum netop her på universitetet i Heidelberg. Skolastikken bliver en central filosofisk strømning i højmiddelalderen. Antikkens store tænkere Platon og Aristoteles blev "genopdaget", og forblev dermed et væsentligt fundament i europæisk tænkning. Mere om det på rejsen - bla hvordan denne udvikling har tæt sammen med styrkelse af kejsermagten i Det Tysk Romerske Imperium her i 11 - 1200 tallet. Religiøs, politisk og filosofisk viden bliver således spundet ind i hinanden.

Vi bruger dagen til at opdage byens historiske centrum omkring markedspladsen, "Karls Tor", Helligåndskirken og den gamle bro over Neckar. Alle steder er de historiske bygninger velholdte og byen stråler af tysk velstand og pertentlighed.

Heidelberg nævnes første gang i 1196 som "Heidelberch" i "Lorch krøniken". I 1155 blev Conrad af Hohenstaufen udnævnt til grev Palatine med plads i det vigtige syvmands valgkollegium, der valgte den nye kejser. Conrad blev udnævnt af sin halvbror, kejser Frederik

Barbarossa, og regionen blev derefter kendt som Pfalz. Slottet var siden residensslot for disse vigtige grever og i 1600 tallet under den såkaldte renæssance mode, fremstod det slot vi ser resterne af i dag. Slottet var et af Europas fineste renæssanceslottet og især dens haver var vidt berømte.

Heidelberg slot og by i 1650 - man kan faktisk se vores hotel på dette billede!!



Desværre forfalder slottet grundet de mange især religionskrige, der følger efter reformationen, og i dag fremstår slottet som den kendteste slotsruin i Tyskland takket være bl.a. Victor Hugo og Goethe, der berømmede Heidelberg og "den romantiske ruin" i deres skrifter og ved deres besøg. I dag er slottet områdets vigtigste turistdestination. Vi besøger naturligvis også slottet og besøger den kendte ruin med park og hører mere om slottet og områdets fantastiske historie – bl.a. indtog svenskerne byen og slottet under 30 års krigen. Heidelberg og Pfalz Området er central i de forfærdelige religionskrige og den afsluttende 30 års krig, som først afsluttes i 1648. Mere om disse afgørende begivenheder for Europas udvikling på Thomas's oplæg.

Slottes placering og udsigten over den skønne natur i denne dal samt det nedenfor beliggende Heidelberg ved Neckaren er i sig selv besøget værd.

Efter besøget på slottet spiser vi frokost på et dejligt sted i "Altstadt". Efter frokost er der tid på egen hånd til at nyde Heidelberg og måske et besøg på byens historiske museum eller byens fine indkøbsgade. Vi bor helt centralt ved byens domkirke og "Marktplatz" så der er heller ikke langt til en af de mange hyggelige øl- og vinbarer der serverer hjemmelavet lokal øl med lokalpatriotiske stolthed, der kendetegner området her i "Pfaltz".

Aftensmaden i dag er på egen hånd i Heidelberg.

Heidelberg slotsruin.



Dag 3: Ankomst til Köln, rundvisning til fods i den historiske bydel, besøg i katedralen og "Altstadt". Indkvartering på vores skib, start på vores krydstogt.

I dag nyder vi endnu en dejlig morgenbuffet på hotellet og efterfølgende oplæg ved ekspertrejseselederen. I dag tjekker vi ud af hotellet og tager afsked med Heidelberg. Vi kører den smukke vej gennem landskabet til Köln hvor vores skib venter os. Turen tager ca. to timer i bus. Turen er en dejlig tur igennem det sydtyske landskab og de historiske områder vi allerede er begyndt at kende lidt bedre til efter de første to dage.

Vi ankommer således sidst på formiddagen i den tidligere fyrstebiskop by med sin egen verdensberømte gotiske katedral – Köln. Köln er en af Tysklands vigtigste kulturbyer og den fjerdestørste by i landet.

Vi starter med en byrundtur til fods. Byen er ganske enestående og mere end 2000 år gammel, og som så mange af de byer vi besøger grundlagt i sin nuværende form af romerne (år 50). I år 85 bliver byen provinshovedstad i den romerske provins "Germania Inferior" – den nordligste romerske provins. Under den store kejser Konstantin i 310 bygges den første bro over Rhinen, og viser at denne provinshovedstad var den vigtigste romerske by nord for Alperne. Konstantin ændrer vores verden, da han som den første romerske kejser overgår til kristendommen. Det får som konsekvens, at her helt oppe mod nord vælges den første biskop i Köln allerede i 313. Hermed lægges grunden til byens status som religiøst magtcenter.

I 461 tabes byen til frankerne fra "Vest" og varsler det kommende sammenbrud af det vestromerske imperium og Roms endelige fald til goterne i 476. Men frankerne omvendes langsomt til kristendommen, og byen fastholder sin position som religiøst centrum med biskoppen af Köln som et af Europas vigtigste kirkelige embeder. Det forstærkes i år 953 da Biskop Bruno, som ganske behændigt samtidig var bror til kongen af Tyskland Otto I, af selvsamme Otto udnævnes til også at være Hertug af Köln. Derved skabes for første gang i Europas historie en formel "fyrstebiskop", som foruden sin gejstlige position også oppebar en sekulær og verdslig position som feudaltherre/fyrste og jordbesidder. På tysk blev disse besiddelser defineret som "Hochstift" – og foruden Köln var det kun – Trier og Mainz, hvoraf vi besøger sidstnævnte by, som opnåede samme status som "Hochstift".

Denne forfatningsmæssige særstilling havde byen i det Hellige Romerske Imperium helt frem til 1803, hvor Napoleon erobrede området (og store dele af imperiet) og reelt afslutter Det Hellige Tysk Romerske Imperium i 1806. Det kommer vi også mere ind på under rejsen, da det selvsagt er en helt afgørende begivenhed i tysk historie - et af de store mysterier faktisk.

Fra slutningen af 1100-tallet blev biskoppen af Köln ydermere permanent medlem af det syvmands valgkollegium, som valgte den nye tysk-romerske kejser (biskoppen af Mainz var også medlem af dette kollegium). Og dermed cementeres biskoppens af Kölns helt unikke position i middelalderens Europa. En position og magt som selvsagt tilførte embedet og byen store rigdomme.

I 1288 opnår byen ydermere status som "Reichstadt" og "Freistadt", og biskoppen flytter til det nærliggende Bonn, hvorefter byen øger sin status og vægt som egentlig handelscentrum ved Rhinen.

Katedralen påbegyndtes i 1248 og blev først endelig færdig i 1880 efter de originale planer. Katedralen var tiltænkt rollen som "kejsers kirke" og var Europas mest ambitiøse bygningsværk i århundreder. På alle måder er denne katedral enestående og blev da også sat på Verdenskulturarvslisten af UNESCO. Kirken besøges af mere end 20.000 mennesker om dagen.

Köln's unikke gotiske katedral



Byen fastholder indtil i dag sin rolle som vigtigt pilgrimscentrum – det skyldes naturligvis især den fantastiske domkirke i gotisk stil, som frem til i dag står som en af Europas vigtigste arkitektoniske bedrifter.

Byen og området er også centralt under reformationen og den efterfølgende traumatiske 30 års krig, der slutter i 1648 med den Westfalske Fred. Det vil ekspertrejseselederen gennemgå på sine oplæg og på stedet foruden den mere moderne tid.

I dag opdager vi sammen byen historiske centrum til fods. Vi kommer forbi mange af byens seværdigheder og det gamle middelalderkvarter med de smukke pladser og de rige købmænds palæer. Vi kommer forbi byens kendte markedsplads og naturligvis katedralen, som vi vil forsøge at besøge. Det plejer at lykkes, men ofte er der officielle begivenheder og statsbesøg, og da lukkes kirken. Men vi har også mulighed når vi afslutter vores togt i Köln.

I dag er der frokost på egen tid i det centrale Köln, hvor der er mange hyggelige steder langs Rhinen blandt andet. Ved firetiden mødes vi igen og går sammen til Skibet, som venter os ved Rhinen. Vi tjekker ind og finder os til rette på skibet, inden vi mødes til et glas og velkomst før aftensmaden. Vores togt er nu begyndt.

Middagen serveres i skibets restaurant, og derefter kan aftenen nydes ombord på vores fashionable skib.

Vores skib sejler ved midnat mod Koblenz.

Dag 4: Besøg i Koblenz og rundvisning i det historiske centrum

Kl. 14.00 ankomst i Koblenz

kl. 20.00 afrejse mod Mannheim

Vi nyder vores morgenbuffet og skibets sejlads. Det er gode soldæk hvor udsigten kan nydes med et glas vin eller en kaffe. Denne formiddag vil Thomas også holde et oplæg inden vi ankommer til Koblenz.

Efter frokost ankommer vi til Koblenz. Koblenz blev også grundlagt af romerne i år 8 f. Kr. som en militær garnisonsby langt oppe mod nord på grænsen af civilisationen. Romerne bygger også her en bro over Rhinen, og gør dermed byen til et vigtigt militært knudepunkt. I midten af 400 tallet overtager frankerne området og først i 925 bliver byen indlemmet i Det Hellige Tysk Romerske Imperium. Efterfølgende bliver byen underlagt fyrste-biskoppen af Trier, hvilket det forbliver frem til 1800 tallet.

Koblenz - historiske centrum



Koblenz er kendt for at være placeret på stedet, hvor Rhinen og den 545 kilometer lange Moselflod mødes, hvilket kan opleves fra udkigspunktet ved munden "Deutsches Eck", som vi passerer og besøger til fods. Dette hjørne er symbolet på den såkaldte "tyske samling", der dækker over en bevægelse som starter i midten af 1800 tallet, og som kulminerer med etableringen af det tyske kejserrige i 1871 under ledelse af den ny magtfaktor i Centraleuropa

– Preussen. Den prøjsiske Wilhelm 1 udnævnes i 1871 til ny tysk kejser med Bismarck som hans højre hånd og rigskansler.

Et vigtigt emne i den forbindelse, og som Thomas vil forsøge at blotlægge på rejsen, er, hvordan Det Hellige Tysk Romerske Imperium efter næsten 1000 års dominans af al social orden, politik og kultur i det meste af Centraleuropa pludselig kan udslættes af Napoleons revolutionshære for dernæst at gå i total opløsning, og for store dele af den vestlige dels vedkommende indlemmes i Frankrig – som det skete med bl.a. Strasbourg, vi besøgte to dage tidligere.

Det tyske folk bliver spredt og byer og regioner, der igennem århundreder var tyske, bliver solidt plantet i andre lande – og det var også sket før Napoleon.

Sammenløbet af Mosel og Rhinen ved Koblenz bliver således det visuelle symbol på samlingen af det nye Tyskland i 1871. Men nu i en udgave som på mange måder er diametral modsat det Hellige Tysk Romerske Rige, som var kendetegnet ved hundredvis af småstater, frie ”rigsstæder”, frie stænder og en fundamental decentral magtstruktur og ideologi.

Det nye kejserdømme fra 1871 med Preussen og kejser Wilhelm ved roret blev kendetegnet ved en stærk centralistiske, bureaukratisk og militaristisk ”junkerkultur” symboliseret ved at det fjerne nordlige beliggende Berlin udnævnes til hovedstad, og at alle de tyske småstater og tidligere frie byer mister det meste af deres selvstændighed. Hvordan alt dette kunne ske og så hurtigt – er et af de store spørgsmål i europæisk historie. Thomas vil forsøge at besvare dette komplekse spørgsmål på rejsen, som samtidig også indgår som en del af forklaringen på Europas sammenbrud og de to Verdenskrige der følger. Resten følger på turen.

Efter ankomst til Koblenz, besøger vi byens historiske centrum til fods, hvor vi nyder denne lille perle ved Rhinen, samtidig med, at der bliver tid til at nyde en kop kaffe eller et glas kølig rhinskvin. Vi besøger bl a. ”Dass Deutsche Eck” og monumentet for Tysklands samling i 1871. Vi besøger også en anden vigtig kirke, som igen fører os tilbage til de vigtige begivenheder i år 843 hvor Karl Den Stores børnebørn deler hans rige – det store frankerrige.

Det foregår bl.a. her i Koblenz i Castor kirke og klosterkomplekset, der stadig ligger her, omend i en ”yngre udgave” fra 1200 tallet. En fantastisk smuk kirke foruden sin store historiske vigtighed som arnested for den deling, der kom til at definere vores Europas.

Vi går mod byens historiske centrum fra Rhinens bred og besøger byens ”Marksplatz”, Jesuiten Platz” og ”Rathaus Platz”. Vi besøger også Liebfrauenkirche, som også har været vært for vigtige kirkelige synoder. Det vil Thomas forklare på stedet. En dejlig tur gennem det historiske middelalder Koblenz, der overlevede krigen og/eller er genopført. Resten af eftermiddagen er på egen hånd i byen.

I aften nyder vi som altid skibets gode forplejning og underholdning om aftenen. Vi er nu på vej mod Mannheim.

Dag 5: Besøg i Mannheim og rundvisning til fods i det historiske centrum.

Ankomst kl. 12.00 i Mannheim
Afrejse kl. 19.00 mod Strasbourg

Vi nyder vores morgenbuffet og skibets sejlads. Det er gode soldæk hvor udsigten kan nydes med et glas vin eller en kaffe. Denne formiddag vil Thomas også holde et oplæg inden vi ankommer til Mannheim.

Efter frokost på skibet starter vi vores rundvisning og besøg i Mannheim. Mannheim er sammenlignet med de andre byer, vi besøger, relativt ung, og blev først grundlagt i 1607 af Frederik 4, og var en del af hertugdømmet Baden - en mindre stat i Det Hellige Tysk Romerske Imperium. Byen bliver frygteligt plyndret under 30-årskrigen i 1622, hvor byens protestantiske indbyggere mistede byen til den katolske hær ledet af den dygtige marskal Johan Tilly. I 1720 påbegyndtes bygningen af Mannheim slottet, som endte med at blive et af Europas største barokslotte. Hoffet blev kendt for sin musikalske "Mannheim Skole" for komponister og orkestre. Selveste Mozart spillede her for den lokale fyrste. I 1848 blev byen vigtig i den borgerlige revolution mod de sidste rester af den feudale magt, som udgik fra diverse regenter og fyrster i det mægtige men svage imperium. Mere om denne vigtige periode i tysk historie, og hvordan oprøret mod de autokratiske tyske fyrster gik under oplæggene og på vores besøg i byen.

Vi besøger byen til fods fra vores skib og byens historiske centrum og markedsplads som er kendt for sin kvadratiske opbygning. Vi besøger også byens jesuiterkirke, bygget i barokstil fra 1756. På byens smukkeste plads ligger det kendte "vandtårn" bygget i Art Nouveau ligesom hele pladsen og parken. Et smukt eksempel på denne byggestil. Byen er også kendt i dag for sine indkøbsmuligheder, og hvis man er til Magasin lignende indkøbscentre - ja så er man det helt rigtige sted. Der vil blive lidt tid på egen hånd, inden vi går tilbage til skibet, hvor der venter os endnu en dejlig aftensmad og et venligt personale.

Kl. 19.00: Afrejse mod Strasbourg

Dag 6: Strassburg, rundvisning i bus og til fods, Petite France og katedralen.

Ankomst kl. 09.00 i Strasbourg
Afrejse kl. 24.00 mod Speyer

I dag ankommer vi til Strasbourg, der i dag er en fransk by og "prefecture" dvs. administrativ hovedstad i Frankrigs østlige del. Strasbourg er i dag kendt for at huse Europa Parlamentet, Europol, Den Europæiske Ombudsmands Institution, Det Europæiske Råd og mange flere. Og som vi har været inde på tidligere, og som vi løbende vil komme tilbage til på turen, skyldes byens vigtighed i dag netop dens historiske placering på grænsen mellem de to kulturnationer og som regel rivaler - Frankrig og det Hellige Tysk Romerske Imperium og efter 1871 blot kaldet Tyskland.

Besøget i Strassburg bliver derfor en syntese på den store fortælling om Rhinen som det flydende grænseområde mellem disse to civilisationer. Strasbourg og dets skæbne er det håndgribelige udtryk for den tusind år lange rivalisering og ligeledes til tider fredeligt samkvem mellem det franske og det tyske.

Samtidigt er Strasbourg om noget i dag symbolet på den fred, der endelig opnås mellem disse to nationer efter Anden Verdenskrig.

Begge lande havde efter Anden Verdenskrigs rædsler fremsynede statsmænd som de franske Schuman og Monet, og den tyske Adenauer, der erkendte behovet for en ny model for sameksistens – et formelt samarbejde der skulle binde disse lande sammen politiske, kulturel og økonomisk for derigennem at forebygge en ny væbnet konflikt i Europa - et samarbejde vi kender i dag som EU. At det projekt lykkedes indtil i dag er Strasbourg et symbol på – og især derved at det har formået at forblive fransk - uantastet fra tysk side.

Det er umuligt at beskrive tysk historie, og især tysk kulturhistorie uden at medtage denne by, som i dag i alle henseender er fransk. Men sådan har det ikke været i hovedparten af byens historie, der fra år 362 til år 1262 var styret af sine magtfulde biskopper (som alle var frankiske/germanske). Fra 1262 opnår byen status af en fri rigsstad inden for det Tysk Romerske Imperium. Først i 1681 under Louis 14 famøse og vellykkede angreb på sin tyske nabo bliver byen fransk, og det forbliver den frem til 1871, hvor den nu igen bliver del af det "nye" kejserlige Tyskland, der erobrer Alsace og Strasbourg.

Det er først efter Første Verdenskrig i 1918 at byen bliver fransk igen. Med Anden Verdenskrig og Frankrig forsmædelige nederlag og æreløse våbenhvile i 1940, bliver byen igen tysk, men efter den allierede generobring i 1944, bliver den så atter igen fransk – og det har den været lige siden. Ja, det er ikke så nemt, men sådan er det, og det er meget vigtigt for Europas nutid. Thomas vil gennemgå disse spændende forhold løbende i sine oplæg.

På rejsen vil vi tale om nogle af de personer og begivenheder, som har betydet mest for udviklingen af den tyske kultur – og i den proces bliver udviklingen af det skriftlige tyske sprog helt centralt. Og den mand, der om nogen står bag denne bedrift, er Martin Luther. Manden, der vendte op og ned på Europa og hvis tanker førte til reformationen, og dermed kastede Europa ud i sin værste og mest blodige krise nogensinde, oversatte samtidig biblen til tysk. Med sin oversættelse af Bibelen til tysk skabte han mere end nogen anden det moderne tyske skrift sprog – foruden en teologisk og socialpolitisk revolution, hvis konsekvenser i dag er vores hverdag.

På Luthers tid var trykpressen netop udviklet og flittigt brugt i de driftige tyske byer (bl.a. Mainz og Heidelberg), og da både hans 95 teser og Bibelen var oversat til tysk, gik der ikke mange uger, før "alle" tyskere havde læst disse.

Guds ord er uvurderligt, men billigt at trykke – og nu var ånden ude af flasken. Hvad der sker derefter, og hvordan reformationen forløber og nogle af dens konsekvenser helt op til i dag, vil ekspertrejseselederen forsøge at skitsere på rejsen under sine oplæg.

Notre Dame katedralen i Strasbourg – et gotisk mesterværk (1015-1439)



Det tyske kulturområde har været kendetegnet ved skiftende grænser og bevægelser af tysktalende folk som følge af invitationer, erobringer og flugt. Fra Østersøen til Alperne, fra Volga til Krim, fra Strasbourg til Prag – alle stederne har der været, og der er i dag tysktalende folk. Igennem hele sin over tusind årige eksistens var det Hellige Tysk Romerske Imperium opdelt i hundredvis af små stater og byer – og alle talte hver deres tyske dialekt. De fleste kunne knap forstå, hvad de sagde i deres naboby.

Med Martin Luther fik alle disse tyske dialekter en *fælles skriftlig tilgængelig og forståelig form* – og det blev *det skriftlige tyske sprog* som bandt alle tysktalende sammen. Samtidig blev det

gjort muligt at "internationalisere" tysk kultur – og her bliver Goethe (også) vigtig, da han i begyndelsen af 1800 tallet løfter den tyske kultur op på europæisk stjerne niveau med sine udødelige værker som "Faust" og "Den Unge Werthers Lidelser" - foruden at være drivkraften bag udviklingen af en egentlig tysk nationalisme og det nye Tyskland, der opstår i 1871 - mere om det på rejsen.

Vi besøger det historiske centrum i Strasbourg til fods og kører til centrum med lokal sporvogn, der stopper 10 minutters gang fra vores skib. En herlig og især hurtig måde at komme igennem byen på. Byen er vidunderlig og føles som det ypperste udtryk for nutidens fredelige syntese mellem det franske og det tyske.

Vi går igennem området "Petite France", et historisk område der charmerer med hyggelige kanaler og smukke bindingsværkshuse fra middelalderen. Vi skal også besøge denne gamle bydel, som i virkeligheden er en lille ø, og som huser byens ældste kvarterer tilbage fra sen middelalder. Siden 1988 er denne bydel på UNESCOs kulturarvsliste. Området er ca. 1 km².

Vi skal naturligvis også besøge byens verdensberømte gotiske katedral Notre Dame, som er lovprist så smukt af både Goethe og Victor Hugo.

Omend betydelige dele af katedralen er i romansk arkitektur, anses den bredt for at være blandt de fineste eksempler på gotisk kirke arkitektur fra 1300 tallet med fokus på detaljer og stemning modsat blot højde. Arkitekten Erwin von Steinbach stod bag de første visioner og havde ansvaret for den vigtige opstart fra år 1277 til hans død i 1318. Senere overtog hans søn Johannes von Steinbach og senere igen hans barnebarn Gerlach von Steinbach. Alle var de chefarkitekter og alle var de genier, sikken en familie og hvilken fysisk manifestation af talent og flid at efterlade sig.

Steinbachs oprindelige planer for færdiggørelsen af katedralen blev dog ikke fulgt op af de chefarkitekter, der overtog efter dem, og i stedet for de oprindeligt planlagte to spir blev der bygget et enkelt, ottekantet tårn med en langstrakt ottekantet krone på den nordlige side af vest-facaden af mester Ulrich von Ensingen og hans efterfølger, Johannes Hültz. Opførelsen af katedralen blev først afsluttet i 1439. Fra 1647 til 1874 (227 år) var katedralen verdens højeste bygning. I dag er den stadig den højest bevarede bygning bygget i middelalderen og den sjette højeste kirke i verden. Vigtigst er dog, at den virker harmonisk, perfekt og fuldendt. Ord er ikke nok til at beskrive katedralens dramatiske, forfinede og fuldendte udtryk både i sit ydre og indenfor i kirkens storslåede samtidig harmoniske rum.

Det er muligt at "springe frokosten over" på skibet og blive i byens centrum og selv tage sporvognen tilbage til skibet sidst på eftermiddagen. Ellers tager vi tilbage til skibet til frokosttid ved 13-tiden. Efter frokost, tid på egen hånd, på skibet eller i byen.

Om aftenen nyder vi endnu en dejlig middag om bord på vores skib, og skibet stævner nu videre ad Rhinen mod Speyer.

Dag 7: Speyer, rundvisning i byens historiske centrum, ankomst til Mainz - tid på egen hånd til en aftentur i Mainz og besøg i katedralen.

08.00 ankomst til Speyer

Denne formiddag nyder vi en rundvisning i den historiske by Speyer - byen som igen minder os om, hvor vigtigt dette område var i franker imperiets udvikling, og siden det tidlige Tysk Romerske Imperium. Og igen er det byens unikke og gamle katedral, der bevidner denne fortidens vigtighed. Og som alle andre byer vi besøger, starter alt med Rhinen - denne mægtige flod. Området netop her er relativt sikkert for oversvømmelser og er samtidig tæt på Neckarsdal's udmunding i Rhinområdet, hvilket muliggjorde en forbindelse mod sydøst til Donau.

Efter Romernes erobring af Gallien i år 50 f.Kr. blev Rhinen en del af det romerske rige. 10 f.Kr. oprettede romerne i området en militærlejr, som blev impulsen til bydannelsen.

I det 4. århundrede fik Speyer sin første biskop, men bispedømmet gik formodentlig under i folkevandringstidens kaos af brutale angreb fra øst. Først i år 505 blev der skabt orden igen - og den kom fra vest. Og frelsen kom med frankerne og den største stamfader af dem alle - Klodevik. Dermed kom Speyer igen under den galliske romerske og nu også frankiske kultur. Der kom orden igen og en stærk statsmagt med embedsmænd og nye biskopper. Byen genvinder langsomt sin storhed grundet sin strategiske beliggenhed ved Rhinen.

Fra det 7. århundrede er Speyer igen et biskopsæde. I år 969 gav kejser biskop kirken i Speyer retten til at have sin egen domstol og retten til at inddrive told. I år 1030 lod kejser Konrad den anden byggeriet af Speyer domkirke begynde. Byen var nu en middelalder stormagt.

Vi besøger denne historiske vigtige by og dens enestående katedral, som nyder UNESCOs beskyttelse. Efter dagens frokost vil rejselederen gennemgå netop disse spændende forhold.

Ellers er eftermiddagen fri til afslapning og ophold på soldækket.

12.30 afrejse mod Mainz

18.00 ankomst til Mainz

Efter aftensmad tilbyder rejselederen en lille bytur med besøg i Mainz katedralen (hvis den er åben) og byens centrale "Marktplatz" og byens historiske centrum. Meget blev ødelagt under krigen, men der findes stadig smukke huse og pladser fra Mainz's mægtige fortid i middelalderen.

Katedralen i Mainz -romansk og tidlig gotisk kirkearkitektur.



Mainz blev grundlagt af romerne i ca. år 15. f.Kr. Byen var en vigtig militær base for romerne her på den nordlige grænse, hvor floden Main og Rhinen mødes. Byen var permanent base for den romerske 14. Legion og samtidig og ikke mindst base for romernes flodflåde, som bestod af dusinvis af lette galejer. I 400 tallet bliver også denne nordlige romerske post truet af de mange stammer, der sætter sig i bevægelse i denne periode (folkevandringstiden) som stammerne alanerne, vandalerne, frankerne, hunnerne og sakserne samt goterne.

Det er hunnerne under ledelse af den navnkundige Attila, der brænder byen af i 451 og varsler Roms undergang. Da Rom falder i år 476, giver det de frankiske stammer muligheden og den udnyttes mirakuløst af den unge franker høvding Clovis, der formår for første gang at samle frankerne under ham som konge og efterfølgende at erobre det meste af Centraleuropa.

Det er Clovis, der er stamfader til Karl D. Store, og som bereder vejen for Karls bedrifter her i 500 tallet. Clovis overgår til kristendommen i år 496 – en historisk afgørende begivenhed for Europas efterfølgende udvikling. Hans søn Dogebert gør Mainz til en af sine regeringsbyer og bygger en vældig mur om byen. Dermed træder Mainz ind på den politiske verdensscene og bliver således centrum for den tidlige kristendom og generelt forkyndelsen af kristendommen og omvendelsen af/i Nord- og Centraleuropa. Hvorledes også begivenheder her i Mainz har vigtige historiske tråde til ud Danmark og indførelsen af kristendommen, vil blive afsløret på rejsen.

Biskop Willigis (975-1011) er den centrale biskop, der starter bygningen af den fantastiske gotiske katedral, som vi skal besøge og beundre under vores besøg i Mainz. Byen er nu blevet et religiøst centrum og ærkebispesæde i Det Hellige Romerske Imperium. Med biskop Willigis når byen nye højder i det kirkelige hierarki og i det Tysk Romerske Imperium. Willigis opnår at blive regent i Imperiet, og får her visionen om, at Mainz skal være det nye Rom nummer to.

Fra Willigis tid og helt til slutningen af det hellige romerske imperium i 1806 var ærkebiskopperne i Mainz "ærke kansler" for imperiet, og den vigtigste af de syv permanente deltagere i det valgkollegium, der skulle vælge den tysk romerske kejser (mere om denne helt unikke institution for valg af kejseren på turen). Ærkebiskopperne i Mainz var traditionelt "primas germaniae", og officielt pavens repræsentant nord for Alperne med stor beslutningskompetence i kirkeretlige og diplomatiske forhold.

I 1244 tildelte ærkebiskop Siegfried III Mainz et by-charter, der omfattede borgernes ret til at oprette og vælge et byråd og generel autonomi i overensstemmelse med Magdeburg rettighederne (mere om disse meget betydningsfulde rettigheder på rejsen). Byen opnår en for os i dag helt utrolig betydning i datidens realpolitik.

Byen lider, som de andre byer vi kommer til at besøge, under de store religionskrige og 30 årskrigen (1648) samt igen - efter 150 år med velstand - i 1797 - 1814 da Napoleon tager på sit store såkaldte revolutionstogt gennem Europa. Fra 1871 blev byen indlemmet i kejserriget under Preussens lederskab.

Efter dagens aftensmad begynder vi vores rundvisning i byens historiske centrum, og det bliver tydeligt at denne by er noget helt særligt. Den stråler af rigdom, virkelyst og selvsikkerhed, der følger med generationer af selvstyre. Vi går på opdagelse i byens historiske centrum og vi skal selvfølgelig besøge den famøse katedral viet til Den Hellige Martin, som blev udtænkt og grundlagt af den store ærkebiskop Willigis. Vi har hele aftenen i byen efter planen.

Afrejse kl. 07.30 (dagen efter)

Dag 8: Ankomst og rundvisning i Rüdeshheim, sejlads og ankomst til Bonn.

Ankomst kl. 07.00 til Rüdeshheim

Afrejse mod Bonn kl. 12.30

Ankomst til Bonn kl. 20.30

I dag bliver der lidt mere tid til sejlads og tid til at nyde livet på skibet. Samtidig vil rejselederen holde et oplæg i løbet af dagen.

Denne morgen ankommer vi til Rüdeshheim.

Efter morgenmaden på skibet mødes vi til en fælles gåtur og rundvisning i den lille bys centrum. Byen er kendt som en vinby og byen for Tysklands "næsten cognac" - Weinbrand Asbach Uralt - og stedet hvor man kan opleve en rigtig "Bier - und Wein Garten" atmosfære.

Det foregår alt sammen i den famøse "Drosselgasse", hvor der findes herlige caféer og øl/vin-barer. Vi har tid til at prøve et sted eller to, inden vi mødes på skibet igen til frokost og sejlads resten af dagen mod Bonn.

Denne eftermiddag har vi god tid til at nyde sejladsen på den smukkeste del af Rhinen igennem Wachau dalen som er UNESCO beskyttet for sin kulturelle værdi for menneskeheden. Her

ligger de smukkeste byer og borge som perler på en snor. Det virker som om, at det er lavet for turisterne, men det var blodigt alvor og afspejler middelalderens brutale virkelighed og behovet for beskyttelse mod en vilkårlig magt - ofte en nabo.

En af de mange små byer vi passerer med vinmarker på bakkerne og den beskyttende borg.



På vores sejlads bliver vi igen mindet om Rhinens strategiske vigtighed for adgang til handel og velstand, hvorfor det har tiltrukket herskere og forretningsfolk siden romerne ankom her, og grundlagde de fleste af de byer vi besøger. Byer som eksisterer i dag. De bragte også en anden vigtig værdi med sig (udover glas, byggekunst mv.) og det var vinen. I dag ser vi konsekvenserne alle steder langs Rhinen- alle steder gror og dyrkes vin takket være det milde klima. Vinen har været afgørende for disse byers velstand igennem næsten 2000 år, siden romerne ankom med vinen.

Vi nyder eftermiddagen med sejlads og den smukkeste udsigt fra soldækket til de skønne landskaber langs Rhinen mod Koblenz. Dernæst er det tid til endnu en skøn aftensmad i vores lille eksklusive restaurant. Sidst på aftenen ankommer vi til Bonn.

Dag 9: Ankomst til Bonn, rundvisning og sejlads mod Köln, tid på egen hånd i Köln

Denne formiddag skal vi besøge Bonn. Bonn er kendt for at have været hovedstaden i Vesttyskland fra 1949 - 1999, hvorefter denne status blev givet til Berlin. Bonn har en

spændende fortid som biskoppesæde, da borgerne i Köln blev stærke nok til at smide deres biskop ud på landet - Bonn. Siden voksede byen og resten af historien følger på rejsen.

Vi bruger denne formiddag til at besøge byens historiske centrum og blandt andet byens smukke katedral. Vi kommer også forbi Beethovens fødested.

Bonn centrum og byens smukke romanske katedral.



Efter frokost kommer vi igen til Köln. Vi har resten af dagen tid på egen hånd til at nyde de virkelig mange kulturtilbud, byen har. Blandt andet Det Romerske Museum og Ludwig Kunstmuseum. Der findes dusinvis af fornemme museer i byen. Eller er det også blot at gense den gamle by og selvfølgelig katedralen, som vi besøgte på ankomstdagen.

10: Afrejse til lufthavnen, ankomst til København.

I dag nyder vi rejsens sidste morgenmad på dette spændende historiske krydstogt. Og vi tager afsked med skibets venlige og professionelle personale. Vi kører ved 08.30 tiden med bus til Frankfurt. Turen tager ca. to timer.

KRIM REJSER

Flere **billeder og tilmelding** kan foregå på vores hjemmeside ved at [klikke her](#) eller ved at ringe på 26 12 03 66. Bemærk kun én afrejse i 2026.

Programmet er udarbejdet som et lille kompendium til brug under rejsen og bagefter. Vi garanterer ikke at vi på rejsen kommer omkring hvert aspekt som er beskrevet pga. tiden, og andre emner som kommer op. Dette program er undertegnedes tanker og visionen omkring rejsen og stederne med den store pensel.

Venlig hilsen

Thomas Köllner